

Fra Lis Jørgensen lis@g-regnskap.no 26.1.2026

Til alle oppsittere langs stølsvegen!

Styret i Stølsvegen Måno – Smørlie SA (heretter kalt veglaget) har i den senere tid mottatt spørsmål og henvendelser fra Smørlifjellet Vel angående blant annet vintervedlikeholdet på stølsvegen. I den forbindelse avholdt veglaget denne uka et styremøte der vi drøftet spørsmålene som har kommet, og i etterkant av dette møtet ønsker styret å komme med informasjon og forventningsavklaring rundt vintervedlikeholdet. Vi i veglaget ønsker et godt samarbeid med alle hytte- og stølseiere langs veien og det er derfor viktig å avklare hvem som har ansvaret for hva og hvilke forventninger brukerne av veien kan ha i forhold til det med vintervedlikehold.

Det er Jordskiftedommen av 4.juni 2015 som regulerer brøytinga av stølsvegen. Ansvarsfordelingen mellom partene er ifølge denne dommen slik:

1. Veglagets ansvar:

Veistrekningen veglaget har ansvaret for omfatter veien fra Månobygda på Leira over Pilset til Smørlie (fram til ca 200 meter forbi stølen til gnr. 24/2 i Nord-Aurdal).

Veglaget er ansvarlig for og plikter å brøyte og strø stølsvegen på denne strekningen i henhold til jordskiftedommens punkt om regularitet – det lyder som følger:

1. Som hovedregel skal vegen helt inn til Nørre Smørlie være farbar med personbil fra torsdag kl 12 til søndag kl 20 i brøytesesongen.
2. I jule- og nyttårshelga, skolene sin vinterferie (uke 8 og 9) og i påska skal vegen være farbar hele tida.
3. Veglaget skal sørge for brøyting og vedlikehold av parkeringsplassen på Høgde samt sørge for snuplass på Nørre Smørlie og nødvendige møteplasser langs veien.
4. Under uvær og vanskelige kjøreforhold, kan vegen uansett tidspunkt bli stengt i kortere eller lengre perioder til det er forsvarlig og praktisk mulig å åpne veien. Avgjørelse om stenging blir tatt av styreleder sammen med entreprenør som har ansvaret for brøytinga.

2. Hytte- og stølseienes ansvar:

5. For å kunne kjøre strekningen Høgde – Nørre Smørlie etter at brøytesesongen har starta, må årsavgiften for dette (pt kr 4 500,-) være betalt.

6. Hytte- og stølseiere må selv sørge for parkering på egen grunn eller parkering langs sideveier/stikkveier utenom stølsvegen. Brøyting av slike private parkeringer eller sideveier/stikkveier må avtales/ordnes og betales direkte med entreprenør av den enkelte og er veilaget uvedkommende. Det skal ikke parkeres langs stølsvegen. De som ikke har betalt avgift for brøyting, må bruke parkeringsplassen på Høgde og gå derfra på vinterstid. Det er ikke lov å kjøre inn bagasje for så etterpå å parkere på Høgda.

7. Brukere som har behov for brøyta vei utenom periodene nevnt i jordskiftedommens punkt om regularitet kan selv avtale og bekoste dette etter avtale med den som står for brøytinga – dette gjelder brøyting av selve stølsvegen.

Det er disse punktene som ligger til grunn for hvordan vinterbrøytinga organiseres i vårt område. Veglaget har brøytekontrakt med Hovrud Maskin på vårt ansvarsområde – altså selve stølsvegen. Kostnaden knyttet til denne brøytinga er en del av årsavgiften som alle veiens bruksberettigede i henhold til vedtektene plikter å betale. Vi i veglaget plikter helt klart å følge opp brøyting og strøing på vårt ansvarsområde – dette gjøres via dialog med Hovrud Maskin ved behov. Vi er klar over at det ved større snøfall har skjedd avvik i forhold til avtalen, men i det store og hele er veglaget godt fornøyd med arbeidet som blir utført av Hovrud Maskin både når det gjelder sommer- og vintervedlikehold. Det er i denne sammenheng viktig å påpeke at brøyteberedskap koster penger – de aller fleste som driver i denne bransjen må ha relativt stor oppdragsmengde for at regnstykket skal gå opp og dermed kan det skje avvik fra tid til annen. En kontrakt med en brøyteentreprenør som skulle kunne ha vår vei som førsteprioritet til enhver tid ville fort kostet det dobbelte - dette ville igjen gjenspeile seg i størrelsen på årsavgiften for alle som ønsker å kjøre helt inn til hytta vinterstid.

Som omtalt i jordskiftedommen så har veglaget mulighet til å stenge veien under uvær og vanskelige kjøreforhold – dette er det også viktig å være klar over når man planlegger turer til fjells i løpet av vinteren.

Vellet har videre oppfordret oss til å definere hva som ligger i formuleringen «farbar for personbil». Etter å ha undersøkt hvilke krav som ligger i avtalene om brøyting på sammenlignbare kommunale veier i vårt område så har styret besluttet at det er 8 cm snødybde som utløser behov for brøyting på stølsvegen – dette blir nå kommunisert til Hovrud Maskin. Hvilken type personbil og dekk som kan benyttes etter disse kriteriene må være opp til hver enkelt bileier å vurdere.

I tillegg ber vellet oss ta stilling til om Hovrud Maskin har tilfredsstillende verktøy for bestilling og info om brøyting på sideveier og inn til hytter. Til dette er det bare å si at denne brøytingen ikke er veglagets ansvar, noe som også går klart fram av

jordskiftedommen. Det er hver enkelt hytteeier som har avtale med Hovrud Maskin om brøytingen inn til hyttene og gjennomføring av denne – dette er ikke veglagets anliggende. All kontakt angående brøyting som ikke gjelder selve stølsvegen må derfor rettes direkte til Hovrud Maskin.

Vi håper dette var en grei avklaring rundt det med vintervedlikeholdet og hva som er stølsvegen sitt ansvarsområde.

Styret ønsker med dette dere alle gode dager til fjells i tiden som kommer 😊

Mvh for styret

Lis Jørgensen